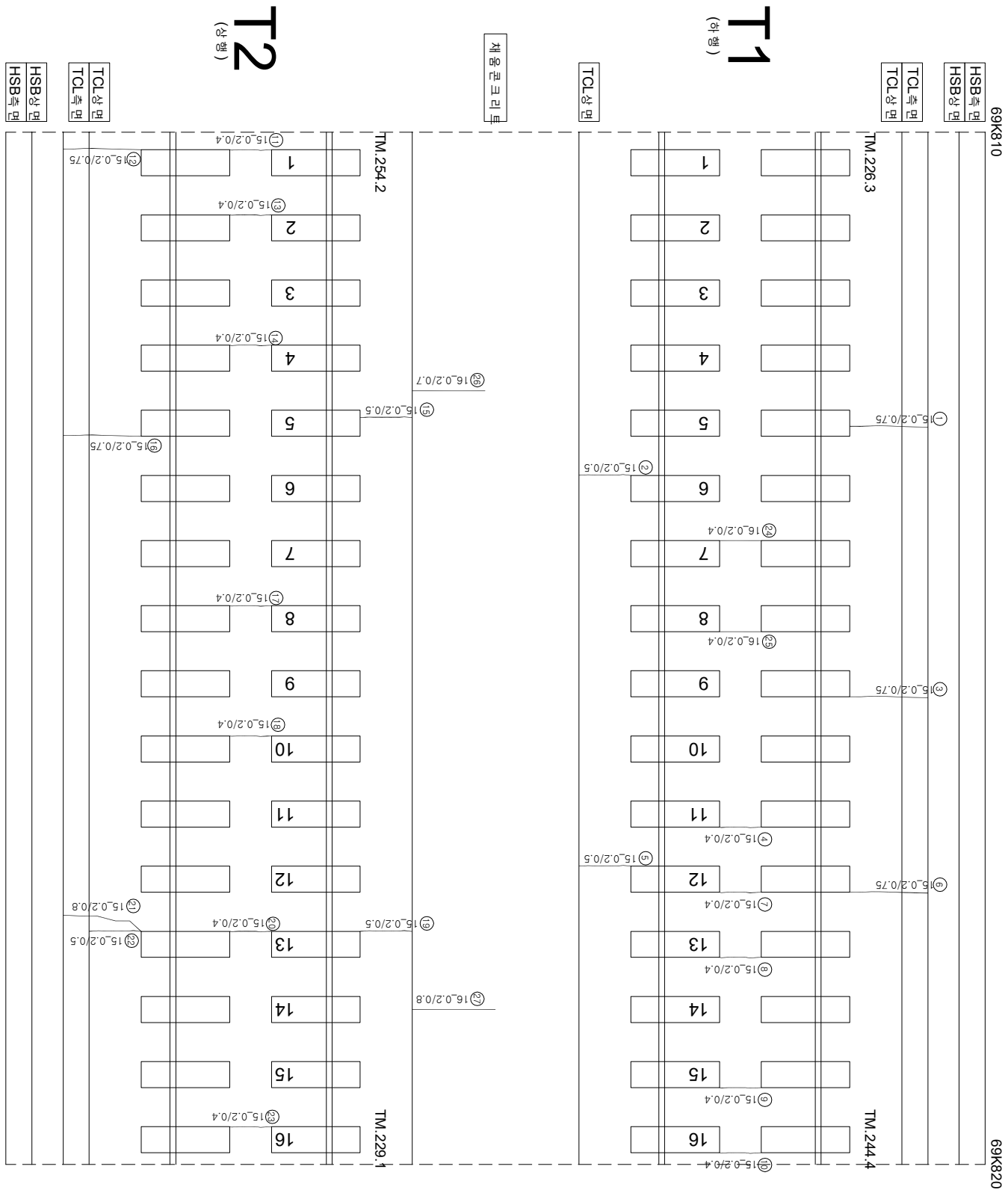


한남고속선 1차 노선 - 144(69.810~69.820km, L=10m)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.2 mm	0.8 m		55				
2	균열	0.2 mm	0.5 m		56				
3	균열	0.2 mm	0.8 m		57				
4	균열	0.2 mm	0.4 m		58				
5	균열	0.2 mm	0.5 m		59				
6	균열	0.2 mm	0.8 m		60				
7	균열	0.2 mm	0.4 m		61				
8	균열	0.2 mm	0.4 m		62				
9	균열	0.2 mm	0.4 m		63				
10	균열	0.2 mm	0.4 m		64				
11	균열	0.2 mm	0.4 m		65				
12	균열	0.2 mm	0.8 m		66				
13	균열	0.2 mm	0.4 m		67				
14	균열	0.2 mm	0.4 m		68				
15	균열	0.2 mm	0.5 m		69				
16	균열	0.2 mm	0.8 m		70				
17	균열	0.2 mm	0.4 m		71				
18	균열	0.2 mm	0.4 m		72				
19	균열	0.2 mm	0.5 m		73				
20	균열	0.2 mm	0.4 m		74				
21	균열	0.2 mm	0.8 m		75				
22	균열	0.2 mm	0.5 m		76				
23	균열	0.2 mm	0.4 m		77				
24	균열	0.2 mm	0.4 m		78				
25	균열	0.2 mm	0.4 m		79				
26	균열	0.2 mm	0.7 m		80				
27	균열	0.2 mm	0.8 m		81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시행사	영역	영역명	공역사	안전장치		구간	구간
				개입원인	안전장치		
 KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	한국의료	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검공역	(주)한국조물안전연구원 (주)한국토인안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이부영	김운강 김경기 윤석기	 0220 (0.3m이하 : 역식)	점목도상분리
						 0420 (0.3m초과 0.5m이하 : 형식)	망상
						 0620 (0.5m초과 1.0m이하 : 역식)	박리, 박락, 파손
						 1020 (1.0m이상 : 분출액)	번개
						 0820 (0.5m이하 : 역식)	누수, 슬럼프
						 0820 (0.5m이하 : 역식)	시공이음분리, 총분리